

Timeline – Profil Instructeur

Cheminement possible chez Grondair Aviation

01. Arrivée de l'élève-pilote

Septembre 2016

- Intégration au milieu
- Début de la formation licence du pilote privé

03. Obtention licence pilote professionnel

Décembre 2017

Début de la formation d'instructeur de vol

05. Cours compagnie SOPFIM

Février 2020

CFIT – Survie – Avion – Givrage
VCP
CESSNA 310
CESSNA 337
PIPER NAVAJO PA31

07. Cours compagnie SOPFEU

Février 2021

CFIT – Survie – Avion – Givrage
PPC
CESSNA 310

09. Pilote de ligne Grondair Affaires Nolissement

Septembre 2021

Expérience attrayante auprès des compagnies aériennes d'envergure

02. Obtention licence pilote privé

Décembre 2016

Début de la formation licence du pilote professionnel

04. Obtention licence instructeur de vol

Juin 2018

- Début à titre d'Instructeur
- Première expérience en formant des cadets de l'air sur leur bourse de pilotage de 7 semaines
- Grondair Académie Instructeur

06. Contrat SOPFIM (PIC Multi VFR) 7 semaines

Mai 2020

- Surveillance des forêts en regard des insectes et maladies (SOPFIM)
- 100 heures multi

08. Contrat SOPFEU (PIC Multi IFR) 19 semaines

Avril 2021

Formation de compagnie
Contrat SOPFEU
200 heures multi

En fonction des possibilités et des disponibilités de l'instructeur, il est possible de soustraire 12 mois à ce Timeline.

Instructeur de vol
Possibilité de vols en copilote Navajo-BE100

Évolution de l'expérience du pilote

✈ Heures de vol

